

UBND TỈNH QUẢNG NINH  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

SỐ: /SGTVT-QLKCHT&ATGT  
V/v thông báo cấm và phân luồng xe tải  
trên 3,5 tấn lưu thông trên tuyến ĐT.342  
đoạn từ Km18+180 đến Km32+00 (hướng  
Hạ Long - Ba Chẽ và ngược lại).

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Quảng Ninh, ngày tháng 9 năm 2024

Kính gửi:

- Kênh VTV1 (Đài Truyền hình Việt Nam);
- Kênh VOV Giao thông (Đài Tiếng nói Việt Nam);
- Trung tâm Truyền thông tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các địa phương trong tỉnh.

Do ảnh hưởng của cơn bão số 3 (bão Yagi) từ ngày 07/9-11/9/2024 trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh đã gây mưa lớn, sạt trượt taluy dương, taluy âm, hư hỏng các tuyến đường bộ, đặc biệt trên tuyến ĐT.342 đoạn từ Km18+180 đến Km32+00 xuất hiện nhiều vị trí sạt lở taluy âm ăn sâu vào trong nền đường, mặt đường (có vị trí bề rộng mặt đường chỉ còn 1,5m) nguy cơ sạt lở, đứt đường rất cao. Để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến theo đề nghị của Ban QLDA Vốn sự nghiệp giao thông và Đơn vị bảo dưỡng tuyến ĐT.342<sup>1</sup>, Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh cùng với các lực lượng chức năng, chính quyền các địa phương (Hạ Long, Ba Chẽ) tổ chức cấm đường và phân luồng xe tải trên 3,5 tấn lưu thông tại đoạn từ Km18+180 đến Km32+00/ĐT.342 (hướng Hạ Long - Ba Chẽ và ngược lại).

Để giải quyết nhu cầu lưu thông cho phương tiện từ thành phố Hạ Long đi Ba Chẽ và ngược lại, Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh đề nghị: Kênh VTV1 (Đài Truyền hình Việt Nam), Kênh VOV Giao thông (Đài Tiếng nói Việt Nam), Trung tâm Truyền thông tỉnh (bao gồm: Báo, Đài Phát thanh và Truyền hình, Công thông tin điện tử) phát và đăng tải thông tin; UBND các địa phương thông tin, tuyên truyền, phổ biến rộng rãi để nhân dân biết thực hiện (có nội dung thông báo gửi kèm theo).

Rất mong nhận được sự hỗ trợ, giúp đỡ của Kênh VTV1 (Đài Truyền hình Việt Nam), Kênh VOV Giao thông (Đài Tiếng nói Việt Nam), Trung tâm Truyền thông tỉnh và UBND các địa phương trong tỉnh./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh Quảng Ninh (b/c);
- UBND tỉnh Bắc Giang (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Công an tỉnh (p/h);
- Công an các đ/p: Hạ Long, Ba Chẽ (p/h);
- Công ty CP CĐ bộ I QN;
- Công ty TNHH Xây dựng 209;
- Công ty CP QLCD bộ II QN;
- Ban QLDA vốn SNGT;
- Thanh tra Sở;
- Văn phòng Sở (đăng tải cổng TTĐT);
- Lưu: VT, QL KCHT&ATGT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Bùi Hồng Minh**

<sup>1</sup> Văn bản số 1362/BDASN-TVGS ngày 18/9/2024 của Ban QLDA Vốn sự nghiệp giao thông về việc cấm và phân luồng xe tải trên 3,5 tấn lưu thông trên tuyến ĐT.342 đoạn từ Km18+180 đến Km31+950 (hướng Hạ Long - Ba Chẽ và ngược lại); Văn bản số 297/CTCĐBI-QL&BTHTGT ngày 18/9/2024 của Công ty CP Cầu đường bộ I Quảng Ninh về việc đề xuất lắp đặt biển báo (cấm xe tải >3,5 tấn) để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến ĐT.342.

(Phụ lục kèm theo Văn bản số: /SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày /9/2024 của  
Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh)

## **SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI QUẢNG NINH THÔNG BÁO**

### **Về việc cấm và phân luồng phương tiện lưu thông trên tuyến ĐT.342 do sạt lở taluy âm thuộc địa phận thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh**

Để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên tuyến ĐT.342 do sạt lở taluy âm đoạn Km18+180 - Km32+00 thuộc địa phận thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh, Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh thông báo:

1. Cấm phương tiện xe tải trên 3,5 tấn lưu thông qua đoạn tuyến Km18+180 - Km32+00/ĐT.342 thuộc địa phận thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh do sạt lở taluy âm, ăn sâu vào trong nền, mặt đường có nguy cơ sạt lở, đứt đường.

2. Phân luồng phương tiện tham gia giao thông như sau:

- Các phương tiện có nhu cầu đi từ thành phố Hạ Long đến xã Kỳ Thượng (thành phố Hạ Long), huyện Ba Chẽ và ngược lại:

+ Theo hướng TP. Hạ Long → QL.18 → đến cầu Ba Chẽ (Km187+600) → rẽ trái vào ĐT.330B → đi tiếp ĐT.330 đến Km34+200 (cầu Thác Mẹt) → rẽ trái vào ĐT.342 để đi Kỳ Thượng và ngược lại.

Hoặc

+ Theo hướng TP. Hạ Long → QL.279 → Km49+00/QL.279 (xã Dương Hưu, huyện Sơn Động, tỉnh Bắc Giang) → rẽ phải vào đường huyện tỉnh Bắc Giang → ĐT.330 → Ba Chẽ và ngược lại.

