

Số: 94/NQ-HĐND

Uông Bí, ngày 05 tháng 6 năm 2024

NGHỊ QUYẾT

**Về phê duyệt chủ trương đầu tư
các dự án đầu tư công vốn ngân sách thành phố**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ UÔNG BÍ
KHÓA XX - KỲ HỌP THỨ 17**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ “Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công”;

Xét đề nghị của UBND thành phố tại Tờ trình số 225/TTr-UBND ngày 31/5/2024 “Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư công trình thực hiện giai đoạn 2024-2025”; Báo cáo thẩm tra số 81/BC-KTXH ngày 03/6/2024 của Ban kinh tế - xã hội HĐND thành phố; ý kiến thảo luận của các đại biểu HĐND thành phố tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư 03 công trình đầu tư công vốn ngân sách thành phố với tổng mức đầu tư là 30.880 triệu đồng; cụ thể:

(1) Cải tạo, sửa chữa, nâng cấp tuyến đường Quốc lộ 18A cũ đoạn từ cầu Dẻ Nâu đến ngã tư đường Yên Tử, phường Phương Đông, thành phố Uông Bí có tổng mức đầu tư là 5.000 triệu đồng (Chi tiết có phụ lục số 01 kèm theo);

(2) Đầu nối từ đường Trần Hưng Đạo đến nút giao đường ven sông tại phường Yên Thanh, thành phố Uông Bí có tổng mức đầu tư là 20.000 triệu đồng (Chi tiết có phụ lục số 02 kèm theo);

(3) Xây dựng Nhà văn hóa khu 11, phường Quang Trung, thành phố Uông Bí có tổng mức đầu tư là 5.880 triệu đồng (Chi tiết có phụ lục số 03 kèm theo);

Điều 2. Hội đồng nhân dân thành phố giao:

1. UBND thành phố tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.

- Chịu trách nhiệm toàn diện trước Hội đồng nhân dân thành phố và pháp luật trong việc tổ chức triển khai thực hiện dự án; tuân thủ đầy đủ các quy định

của pháp luật về trình tự, thủ tục đầu tư, về quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật, định mức chi phí đầu tư hiện hành; xác định cụ thể tổng mức đầu tư các dự án với nguyên tắc tiết kiệm và phù hợp với yêu cầu sử dụng thực tế, phát huy hiệu quả sử dụng lâu dài. Quản lý chặt chẽ chi phí đầu tư dự án, đảm bảo việc sử dụng nguồn vốn đầu tư tiết kiệm, hiệu quả, đúng quy định, không để xảy ra tiêu cực, thất thoát, tham nhũng, lãng phí; thực hiện đầy đủ các trình tự, thủ tục về đất trước khi phê duyệt dự án; đảm bảo sự phù hợp với các quy hoạch có liên quan đến dự án; tổ chức kiểm tra, giám sát đánh giá đầu tư dự án theo quy định của pháp luật; xác định thứ tự ưu tiên, phân kỳ đầu tư hợp lý phù hợp với khả năng cân đối vốn hàng năm để đảm bảo hiệu quả đầu tư, không dàn trải, phát sinh nợ đọng. Dự án chỉ được bố trí vốn khi có đầy đủ các hồ sơ theo quy định. Việc bố trí vốn thực hiện các dự án theo kế hoạch bố trí vốn trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách thành phố và kế hoạch bố trí vốn hàng năm được phê duyệt.

- Thực hiện chế độ báo cáo HĐND thành phố về tình hình thực hiện dự án theo quy định.

2. Thường trực, các Ban, các Tổ và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố chịu trách nhiệm giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

3. Nghị quyết này đã được HĐND thành phố khóa XX, kỳ họp thứ 17 thông qua ngày 05 tháng 6 năm 2024 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- TT HĐND, UBND Tỉnh (b/c);
- Thường trực Thành ủy (b/c);
- TT HĐND, UBND TP;
- Các ban HĐND, Đại biểu HĐND TP;
- UB MTTQ và các ban, ngành đoàn thể TP;
- Đảng ủy HĐND, UBND các xã, phường;
- Các phòng, ban, đơn vị liên quan;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Chiến Thắng

Phụ lục 02

Chủ trương đầu tư dự án: Đầu nối từ đường Trần Hưng Đạo đến nút giao đường ven sông tại phường Yên Thanh, thành phố Uông Bí

(Kèm theo Nghị quyết số 94/NQ-HĐND ngày 05/6/2024 của HĐND thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Kết nối đồng bộ với nút giao của Dự án Đường ven sông kết nối từ đường cao tốc Hạ Long - Hải phòng đến thị xã Đông Triều, đoạn từ đường tỉnh 338 đến thị xã Đông Triều (giai đoạn 1)

2. Quy mô đầu tư

- Tuyến đường có chiều dài khoảng 157m với điểm đầu tuyến là điểm cuối Đường Trần Hưng Đạo kéo dài (giai đoạn 2) và điểm cuối tuyến là điểm đầu nối với nút giao Đường ven sông kết nối từ đường cao tốc Hạ Long - Hải phòng đến thị xã Đông Triều, đoạn từ đường tỉnh 338 đến thị xã Đông Triều (giai đoạn 1);

- Quy mô cắt ngang: Bề rộng nền đường B nền = 41m, trong đó bề rộng mặt đường B mặt = $2 \times 15,5\text{m} = 31\text{m}$, bề rộng vỉa hè = $2 \times 5 = 10\text{m}$;

- Mặt đường: Thảm bê tông nhựa rải nóng đảm bảo Eyc > 140MPa; Tải trọng trục tính toán tiêu chuẩn Ptt = 100KN;

- Khổ cầu, công xây dựng phù hợp với khổ nền đường, tải trọng thiết kế HL93 đối với cầu và công hộp khẩu độ lớn; tải trọng thiết kế H30-XB80 đối với công khẩu độ nhỏ; tần suất lũ thiết kế P = 4%;

- Xây dựng viên vĩa, rãnh tam giác, vỉa hè, cây xanh, rãnh thoát nước và hệ thống điện chiếu sáng hệ thống an toàn giao thông đồng bộ.

3. Dự án nhóm: C.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 20.000 triệu đồng, trong đó chi phí bồi thường, hỗ trợ GPMB khoảng 1.633 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách thành phố.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Yên Thanh, thành phố Uông Bí.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2026.

8. UBND Thành phố có trách nhiệm giao các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện dự án theo quy định của pháp luật về đầu tư công, xây dựng và quy định pháp luật khác có liên quan.