

CẢNH BÁO THẺ VÀNG

CỦA EC QUA CÁC ĐỢT KIỂM TRA

VỀ IUU CỦA VIỆT NAM





I/ NGUYÊN NHÂN ỦY BAN CHÂU ÂU (EC) CẢNH BÁO THẺ VÀNG IUU ĐỐI VỚI NGÀNH THỦY SẢN VIỆT NAM.

Ngày 23/10/2017, Ủy ban Châu Âu (EC) cảnh báo thẻ vàng đối với thủy sản Việt Nam vì:



Thiếu hệ thống xử phạt để ngăn chặn hiệu quả khai thác IUU, đặc biệt là do tàu cá Việt Nam vi phạm thực hiện khai thác trái phép tại vùng biển của quốc gia và lãnh thổ khác.



Hệ thống kiểm soát sản lượng đưa vào chế biến, xuất khẩu yếu kém.



Thiếu hành động xử lý tàu IUU vùng biển nước láng giềng, các quốc đảo.



EC đưa ra 09 khuyến nghị mà Việt Nam cần phải khắc phục:



1

Sửa đổi khung pháp lý để đảm bảo tuân thủ các quy tắc quốc tế và khu vực áp dụng cho việc bảo tồn và quản lý nguồn lợi thủy sản.

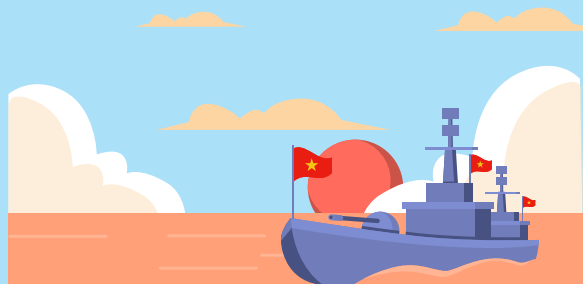
2

Đảm bảo thực hiện và thực thi có hiệu quả của pháp luật quốc gia sửa đổi.



3

Tăng cường việc thực hiện có hiệu quả các quy tắc quốc tế và các biện pháp quản lý thông qua một chế độ xử phạt đầy đủ được thực thi và theo dõi.



4

Khắc phục những thiếu sót đã được xác định trong thanh tra, kiểm soát và giám sát (MCS) liên quan đến các yêu cầu đặt ra của các quy định quốc tế và khu vực cũng như trong khuôn khổ hệ thống chứng nhận khai thác.



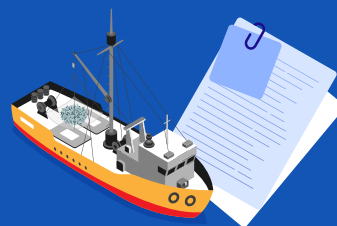


5

Tăng cường quản lý và cải tiến hệ thống đăng ký và cấp phép khai thác.

6

Cân bằng năng lực khai thác và chính sách đội tàu cá.



7

Tăng cường truy suất nguồn gốc sản phẩm thủy sản và thực hiện tất cả các bước cần thiết phù hợp với luật pháp quốc tế, để ngăn chặn các sản phẩm thủy sản đánh bắt bất hợp pháp được buôn bán và nhập khẩu vào lãnh thổ.

8

Tăng cường và cải tiến hợp tác với các quốc gia khác (đặc biệt là quốc gia ven biển trong vùng biển mà tàu thuyền treo cờ Việt Nam có thể hoạt động) phù hợp với các nghĩa vụ quốc tế.



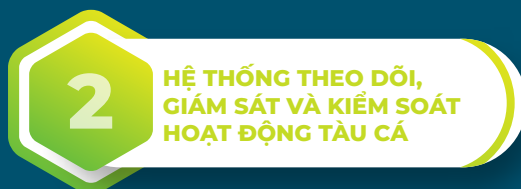
9

Đảm bảo tuân thủ các nghĩa vụ báo cáo và lưu giữ trong RFMOs (Các tổ chức quản lý nghề cá khu vực).



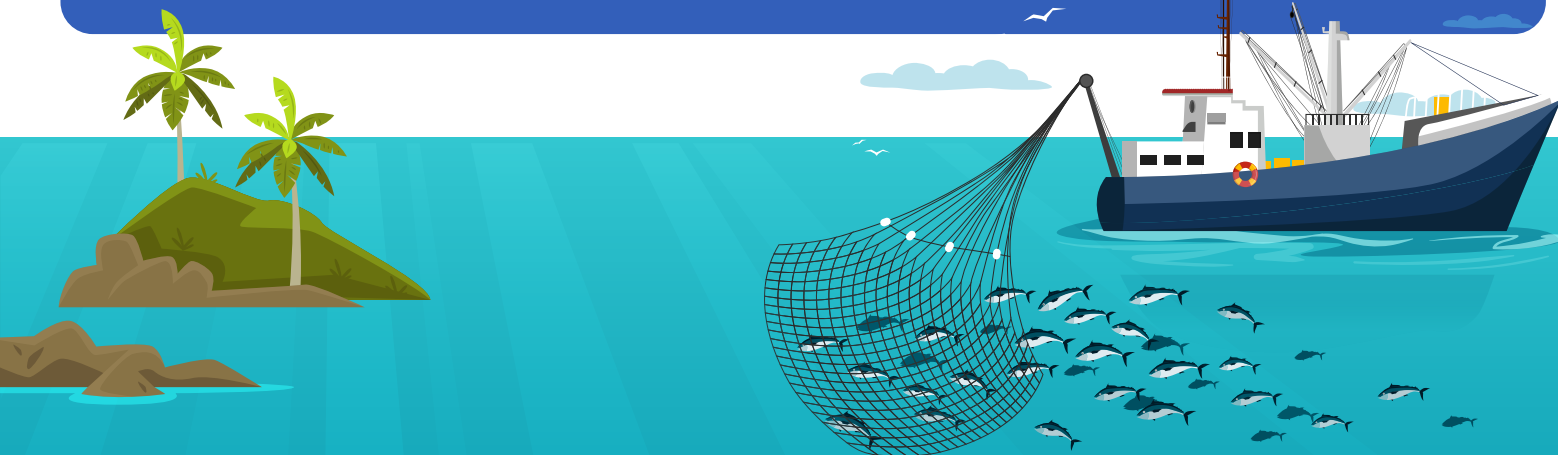
II/ ĐOÀN EC SANG VIỆT NAM KIỂM TRA TÌNH HÌNH CHỐNG KHAI THÁC IUU LẦN 1.

Tháng 5/2018, Đoàn Thanh tra của Tổng vụ Các vấn đề Biển và Thủy sản (DG-MARE) của EC sang làm việc tại Việt Nam để kiểm tra tình hình triển khai các khuyến nghị của EC. Kết quả của Đoàn tại Công thư số Ares (2018) 3356871 ngày 25/6/2018 gửi Bộ Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn, DG-MARE đã ghi nhận tiến độ thực hiện chống khai thác IUU và tiếp tục đưa ra 4 nhóm khuyến nghị đề nghị Việt Nam tiếp tục khắc phục để chống khai thác IUU. Bao gồm:



III/ ĐOÀN EC SANG VIỆT NAM KIỂM TRA TÌNH HÌNH CHỐNG KHAI THÁC IUU LẦN 2.

Tháng 11/2019, Đoàn thanh tra của EC đã sang Việt Nam lần thứ hai kiểm tra tình hình chống khai thác IUU, thực hiện các khuyến nghị của EC. Sau thời gian kiểm tra, Đoàn thanh tra của EC đã đưa ra đánh giá sơ bộ như sau:



1 Khẳng định Việt Nam đã có nhiều tiến bộ so với đợt kiểm tra lần 1 (tháng 5/2018) và đang đi đúng hướng; ghi nhận và đánh giá cao thiện chí, tinh thần hợp tác, sự minh bạch và trung thực của Việt Nam trong việc cung cấp thông tin, trao đổi giữa hai bên trong suốt thời gian Đoàn làm việc tại Việt Nam.

2 Đã xây dựng, hoàn thiện khuôn khổ pháp lý và cơ bản phù hợp với quy định quốc tế, đảm bảo hướng tới xây dựng được một nghề cá bền vững, có trách nhiệm và hội nhập quốc tế; đã gia nhập và có cách tiếp cận để triển khai thực hiện Hiệp định về Biện pháp quốc gia có cảng nhằm ngăn chặn, chống lại khai thác thủy sản bất hợp pháp, không khai báo và không theo quy định của FAO.



3

Công tác kiểm soát, giám sát tàu cá cải thiện đáng kể so với trước. Đánh giá cao nỗ lực của Việt Nam trong triển khai lắp đặt thiết bị giám sát tàu cá (VMS); đưa ra quy định và thực hiện đánh dấu tàu cá theo khuyến nghị của EC để giúp kiểm soát tàu cá hoạt động trên các vùng biển; đặc biệt đã chỉ đạo dừng việc đóng mới tàu cá sau khi Bộ Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn giao hạn ngạch Giấy phép khai thác thủy sản.

Trong lần kiểm tra đợt 2, EC cũng đưa ra một số khuyến nghị yêu cầu Việt Nam triển khai thực hiện trong thời gian tới, cụ thể:

1 VỀ KHUNG PHÁP LÝ

Phải tăng cường sự giám sát trong việc triển khai thực hiện khung pháp lý, đặc biệt là công tác thực thi pháp luật trong thực tế; quy định chặt chẽ hơn để ngăn chặn tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài, trong đó đề nghị cần có quy định cấm tàu cá ra khỏi vùng đặc quyền kinh tế; bổ sung quy định về bắt thiết bị VMS 24/24 giờ kể cả khi tàu neo, đậu tại cảng hoặc nằm bờ để kiểm soát, quản lý.



Thực hiện đúng các quy định về Hiệp định Biện pháp các quốc gia có cảng của FAO, nhằm đảm bảo nguyên liệu nhập khẩu không có sản phẩm vi phạm quy định chống khai thác IUU.

2

VỀ CÔNG TÁC QUẢN LÝ, KIỂM SOÁT TÀU CÁ VÀ LẮP ĐẶT THIẾT BỊ GIÁM SÁT HÀNH TRÌNH (VMS), ĐÁNH DẤU TÀU CÁ

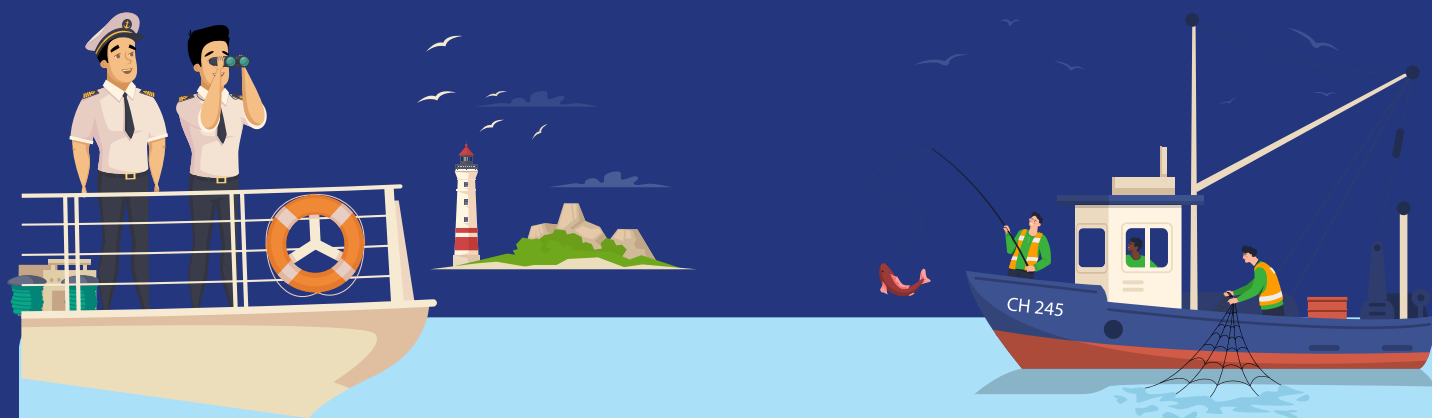
Sau kiểm tra, số lượng đội tàu đánh bắt còn lớn, cần phải xác định được nhóm tàu cá thuộc diện được giám sát đặc biệt để theo dõi, quản lý chặt, từ đó kiểm soát, ngăn chặn kịp thời được tàu cá có nguy cơ cao vi phạm khai thác IUU. Đẩy nhanh tiến độ lắp đặt thiết bị (VMS) theo quy định, xác định nhóm tàu có nguy cơ cao vi phạm IUU để lắp đặt VMS trước nhằm phục vụ cho công tác quản lý. Khuyến nghị khẩn trương thực hiện việc đánh dấu tàu cá theo Thông tư 23/2018/TT-BNNPTNT.

**3**

VỀ KIỂM SOÁT TÀU CÁ RA VÀO CẢNG, SẢN LƯỢNG BỐC DỠ QUA CẢNG

Sau kiểm tra, EC khuyến nghị Việt Nam cần nhanh chóng triển khai thực hiện Hiệp định Biện pháp các quốc gia có cảng của FAO nhằm kiểm soát sản phẩm thủy sản có nguồn gốc từ khai thác được nhập khẩu, tạm nhập, tái xuất, quá cảnh qua lãnh thổ Việt Nam.





4 VỀ THỰC THI CHẾ TÀI XỬ LÝ VI PHẠM HÀNH CHÍNH

Đoàn EC đề nghị cần phải tập trung chỉ đạo, tăng cường thực hiện các giải pháp để ngăn chặn, chấm dứt tình trạng tàu cá vi phạm khai thác hải sản ở vùng biển nước ngoài.



5 VỀ TRUY XUẤT NGUỒN GỐC THỦY SẢN

Qua kiểm tra thực tế, Đoàn cho rằng hiện trạng cơ sở hạ tầng cảng cá, nguồn lực chưa đáp ứng yêu cầu kiểm soát đội tàu có chiều dài từ 15 mét trở lên, đặc biệt là việc thực hiện quy định bắt buộc cập cảng chỉ định để thực hiện truy xuất nguồn gốc thủy sản từ khai thác đối với đội tàu này. Hiện nay, tàu cá có chiều dài từ 15 mét đến dưới 24 mét còn số lượng lớn chưa lắp đặt thiết bị giám sát tàu cá VMS, nên chưa đảm bảo chứng minh được sản phẩm thủy sản khai thác trong nước được khai thác hợp pháp, không vi phạm khai thác IUU. EC đề nghị Việt Nam sử dụng lại chứng thư khai thác theo mẫu cũ (Thông tư 02/2018/TT-BNNPTNT) mà EU đã đồng ý trước đó.

Như vậy, sau 02 năm nỗ lực thực hiện 4 khuyến nghị của EC, qua 2 đợt kiểm tra, Việt Nam đã đạt được một số kết quả tích cực song vẫn chưa đáp ứng được yêu cầu của EC về việc chống khai thác IUU. Và đề nghị Việt Nam tiếp tục triển khai thực hiện các khuyến nghị mà EC đưa ra.

III/ ĐOÀN EC SANG VIỆT NAM KIỂM TRA TÌNH HÌNH CHỐNG KHAI THÁC IUU LẦN 3.

Tháng 10/2022, Đoàn Thanh tra của Ủy ban Châu Âu (EC) đã sang Việt Nam thanh tra tình hình chống khai thác thủy sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định IUU lần thứ 3. EC tiếp tục ghi nhận, đánh giá cao quyết tâm chính trị, nỗ lực của Việt Nam trong chống khai thác IUU; đặc biệt là sự chỉ đạo quyết liệt ở cấp Trung ương.



A. NHỮNG CHUYỂN BIẾN TÍCH CỰC

Qua kiểm tra thực tế, EC đánh giá tình hình chống khai thác IUU tại Việt Nam đã có nhiều chuyển biến tích cực hơn rất nhiều so với lần thanh tra thực tế lần thứ 2 vào năm 2019.

Về khung pháp lý, Luật Thủy sản số 18/2017 đã có hiệu lực từ ngày 01/01/2019 cùng với các Nghị định và Thông tư hướng dẫn thi hành đã hình thành một cơ sở pháp lý toàn diện, đã đáp ứng được yêu cầu quốc tế về chống khai thác IUU và tiếp tục được hoàn thiện theo hướng tích cực.



Đối với việc theo dõi, giám sát và kiểm soát thủy sản (MCS). Một trong những kết quả đạt được quan trọng nhất là tỷ lệ lắp đặt thiết bị giám sát tàu cá (VMS) đối với đội tàu khai thác xa bờ:



95,8% tàu cá có chiều dài từ **15 mét** trở lên hiện được lắp đặt thiết bị giám sát đang hoạt động (29.586 trên tổng số 29.836, còn 250 tàu chưa lắp thiết bị).

Việt Nam đã triển khai hệ thống phần mềm theo dõi, quản lý hoạt động xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực thủy sản, đảm bảo thống nhất trên toàn quốc.



Về kiểm soát đội tàu, cơ sở dữ liệu nghề cá quốc gia (VNFishbase) hiện đã được thiết lập và vận hành đầy đủ, có thông tin của tất cả các tàu cá từ 6 mét trở lên cùng với giấy phép khai thác. Số lượng tàu cá từ 15 mét trở lên đã giảm đáng kể từ năm 2019 (có 31.297 tàu cá) đến tháng 10/2022 (có 29.836 tàu cá).

B. NHỮNG KHUYẾN NGHỊ MÀ EC YÊU CẦU VIỆT NAM THỰC HIỆN

Kết thúc lần thanh tra thứ 3, EC tiếp tục đưa ra 4 nhóm khuyến nghị cho Việt Nam thực hiện để xem xét gỡ thẻ vàng.

1 VỀ KHUNG PHÁP LÝ

EC khuyến nghị, sửa đổi, bổ sung trong dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 42/2019/NĐ-CP và dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 26/2019/NĐ-CP của Chính phủ.



Đề nghị tăng mức xử phạt đối với hành vi vi phạm nghiêm trọng để đảm bảo tính răn đe, đặc biệt đối với hành vi vi phạm của tàu từ 24 mét trở lên, hoặc hành vi đánh bắt các loài có giá trị cao (ví dụ: Cá ngừ).

Bổ sung chế tài xử lý trách nhiệm đối với tổ chức, cá nhân thực thi pháp luật tại địa phương nếu không thực hiện đầy đủ trách nhiệm theo quy định, đặc biệt đối với các trường hợp vi phạm pháp luật do các cơ quan Trung ương yêu cầu xử lý.



Bổ sung quy định quản lý và chế tài xử lý các cảng cá được chỉ định xác nhận nguyên liệu thủy sản khai thác không đảm bảo đúng quy định.



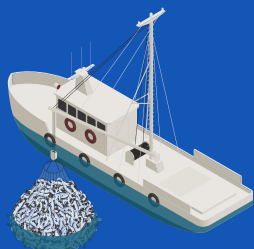
2

THEO DÕI, GIÁM SÁT VÀ KIỂM SOÁT THỦY SẢN (MCS)

EC khuyến nghị các cơ quan chức năng của Việt Nam cần phải:



Đảm bảo thực hiện đầy đủ các quy định pháp luật hiện hành về ra vào cảng, nhật ký khai thác, kiểm tra chéo với VMS, kiểm soát bốc dỡ, và lưu trữ hồ sơ tại tất cả các tỉnh.



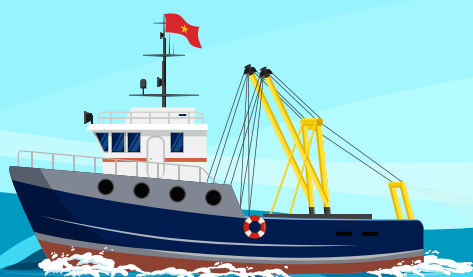
Cải thiện việc trao đổi thông tin liên quan đến danh sách tàu có nguy cơ cao trong nước.



Rà soát quy trình đang áp dụng trong trường hợp ngắt kết nối VMS của các tàu từ 24m trở lên.

Đối với các tỉnh không báo cáo đầy đủ về quá trình xử lý của mình, hoặc không thực hiện các biện pháp xử lý đã được quy định trong luật, cần xóa tên tất cả các cảng cá của tỉnh đó khỏi danh sách các cảng được phép cấp giấy xác nhận nguyên liệu thủy sản khai thác (SC). Cần quy định vào trong luật, bất cứ tàu cá nào vượt ra ngoài ranh giới vùng biển thuộc quyền tài phán quốc gia (trừ trường hợp bất khả kháng hoặc tàu được cấp phép hợp pháp để thực hiện các hoạt động khai thác ở nước ngoài) đều sẽ bị xử phạt.





Đảm bảo thay thế các thiết bị VMS có dấu hiệu trục trặc nghiêm trọng tái diễn.

Đảm bảo các biện pháp kiểm soát tại cảng áp dụng cho tàu nước ngoài hoàn toàn phù hợp với PSMA, bao gồm việc gửi biên bản kiểm tra cho các cơ quan chức năng của quốc gia mà tàu treo cờ và xác minh một cách hiệu quả tính hợp pháp của thủy sản từ khai thác.



Đảm bảo rằng việc bốc dỡ các loài có áp dụng hạn ngạch chung cùng với các loài khác phải được giám sát nghiêm ngặt, bao gồm cả việc kiểm tra xác minh hoạt động phân loại được thực hiện tại doanh nghiệp chế biến.

3 VỀ QUẢN LÝ ĐỘI TÀU



Theo EC, năng lực khai thác đội tàu của Việt Nam hiện vẫn còn lớn so với trữ lượng nguồn lợi thủy sản, vì vậy, cần có giải pháp để giảm cường lực khai thác theo hướng giảm số lượng tàu cá, thời gian khai thác và sản lượng được phép khai thác để phát triển nghề cá bền vững, có trách nhiệm và hội nhập quốc tế. Cần phải có biện pháp quản lý đối với khối tàu chưa lắp thiết bị VMS, không có Giấy phép khai thác và khối tàu đã xóa đăng ký để đảm bảo nhóm tàu này không tham gia hoạt động khai thác trên biển.



Việc đánh giá nguồn lợi thủy sản phải được thực hiện định kỳ. Duy trì việc cấm đăng ký tàu mới và nghề mới. Đảm bảo việc cập nhật thông tin đầy đủ trên hệ thống VNFishbase. Đồng thời, phải có chế tài để buộc địa phương phải thực hiện và phản hồi kết quả xử lý các vụ việc vi phạm khai thác IUU. Xây dựng cơ chế xử lý đủ hiệu quả để đảm bảo thực hiện việc quản lý tàu cá hoạt động trên biển qua dữ liệu VMS. Trung ương quản lý toàn bộ khối tàu từ 15 mét trở lên qua hệ thống VMS.

4

VỀ CÔNG TÁC XÁC NHẬN, CHỨNG NHẬN NGUỒN GỐC THỦY SẢN TỪ KHAI THÁC, EC KHUYẾN NGHỊ:



Yêu cầu tất cả các Cảng được chỉ định phải gửi về Tổng cục Thủy sản chi tiết về tất cả các hoạt động bốc dỡ thủy sản được thực hiện tại cảng trong 24 giờ qua. Các cảng không tuân thủ quy định này sẽ bị xoá khỏi danh sách các cảng được phép cấp giấy xác nhận nguyên liệu thủy sản khai thác (SC)

Xây dựng quy trình để kiểm soát nguồn gốc đối với sản phẩm thủy sản khai thác nhập khẩu vào Việt Nam, bất kể sử dụng phương tiện vận tải nào (dù là tàu vận tải đông lạnh hay tàu container nhằm đảm bảo không có thủy sản có nguồn gốc từ khai thác IUU.

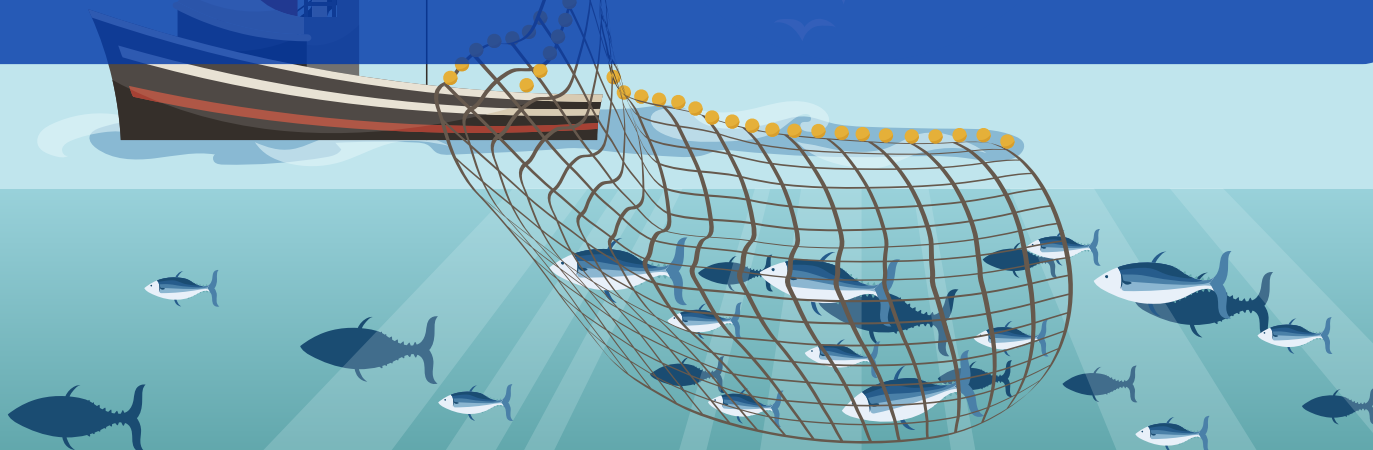


Các doanh nghiệp phải có quy trình kiểm soát nguyên liệu thô nhập vào để đảm bảo doanh nghiệp không trộn lẫn nguyên liệu từ khai thác IUU khi xuất khẩu sang thị trường EU, phía Hải quan cần phải trực tiếp tham gia vào việc kiểm tra, xác minh.



Đối với mẫu Chứng nhận khai thác đảm bảo phải có chữ ký xác nhận của chủ tàu/thuyền trưởng/người đứng tên trên giấy phép khai thác; đây là quy định bắt buộc của Châu Âu. Xây dựng hệ thống tại Trung ương để theo dõi, giám sát công tác xác nhận, chứng nhận và truy xuất nguồn gốc thủy sản khai thác tại địa phương trên nền tảng điện tử.

Đảm bảo rằng trường hợp một giấy chứng nhận nguồn gốc thủy sản khai thác (CC) bị mất và phải cấp lại thì việc cấp lại phải được ghi rõ ràng trên giấy chứng nhận, để cơ quan chức năng chú ý đặc biệt đến số của giấy chứng nhận này.



5 VỀ THỰC THI PHÁP LUẬT

EC khuyến nghị:

Cần đảm bảo chế tài xử lý phải đủ nhanh, đủ sức răn đe và hiệu quả; đặc biệt, mức phạt phải cao hơn nhiều lần so với lợi ích thu được từ hành vi vi phạm.



Cần nhắc xem xét quy định truy tố một số hành vi vi phạm nghiêm trọng hoặc lặp đi lặp lại nhiều lần, có thể bị tước giấy phép khai thác thủy sản vĩnh viễn.

Quy định việc tàu cá ra ngoài ranh giới vùng biển Việt Nam mà không được phép là hành vi vi phạm nghiêm trọng và phải có chế tài xử lý.



Theo EC, biện pháp cảnh cáo và yêu cầu ký cam kết không vi phạm khai thác IUU hiện nay không phải là một chế tài xử lý. Vì vậy khi tàu đã vi phạm khai thác IUU thì phải được xử lý nghiêm theo quy định, không có trường hợp ngoại lệ.

Các cơ quan chức năng của Việt Nam cần bắt đầu sử dụng Mạng lưới IUU của ASEAN (ASEAN IUU Network) để chia sẻ thông tin với các nước ASEAN khác.



V/ ĐOÀN EC SANG VIỆT NAM KIỂM TRA TÌNH HÌNH CHỐNG KHAI THÁC IUU LẦN 4.

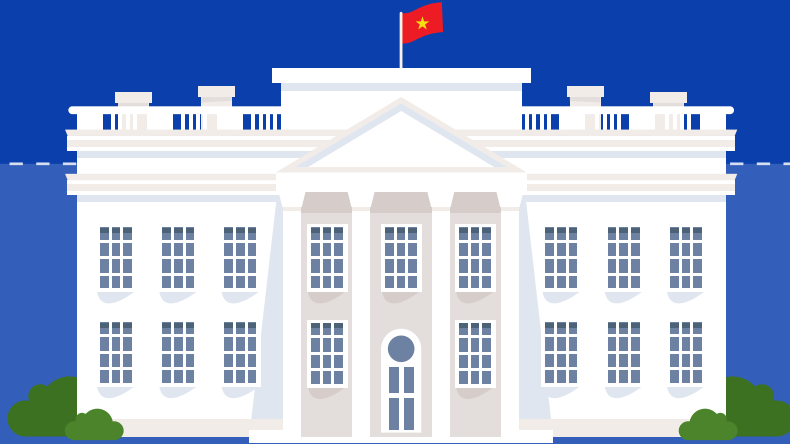
Đợt thanh tra thực tế lần thứ 4 của Đoàn Thanh tra EC diễn ra từ ngày 10 đến 18 tháng 10 năm 2023. Qua quá trình làm việc cho thấy Việt Nam đã đạt được một số kết quả đáng ghi nhận. Tuy nhiên, vẫn còn nhiều tồn tại, hạn chế chậm khắc phục như:

1. Tình trạng tàu cá vi phạm khai thác hải sản bất hợp pháp ở vùng biển nước ngoài vẫn tiếp tục xảy ra.
2. Công tác thực thi pháp luật tại địa phương còn chưa đồng bộ, trách nhiệm thi hành công vụ của một số tổ chức, cá nhân còn rất hạn chế, chậm trễ trong điều tra, xác minh, xử lý các vụ việc vi phạm khai thác IUU; đặc biệt là vi phạm khai thác hải sản bất hợp pháp ở vùng biển nước ngoài, xử phạt hành vi vi phạm quy định về mất kết nối VMS, vượt ranh giới trên biển.
3. Công tác quản lý đội tàu, theo dõi, kiểm soát hoạt động của tàu cá chưa quyết liệt, chặt chẽ đảm bảo theo quy định.

4. Công tác truy xuất nguồn gốc thủy sản khai thác vẫn còn yếu và nhiều thiếu sót. Nếu không sớm giải quyết dứt điểm các tồn tại, hạn chế trên thì nguy cơ bị nâng cảnh báo lên “Thẻ đỏ” là rất cao.



Nguyên nhân chủ yếu là do sự chủ quan của nhiều cơ quan quản lý liên quan, đặc biệt là một số địa phương chưa thực hiện nghiêm túc, triệt để, toàn diện các nhiệm vụ, giải pháp được giao. Người đứng đầu chính quyền các cấp, các sở, ban, ngành và lực lượng chức năng tại địa phương chưa nêu cao trách nhiệm trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện các chỉ đạo của Thường trực Ban bí thư, của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ.



Về khung pháp lý, cơ chế, chính sách: Cần tiếp tục rà soát để hoàn thiện khung pháp lý để: (1) Kiểm soát chặt cá Cờ kiểm nguồn gốc khai thác nhập khẩu vào Việt Nam bằng container theo Hiệp định PSMA; kiểm soát chặt cá ngừ vây ngực dài và các loài thủy sản khác có nguồn gốc từ khai thác nhập khẩu vào Việt Nam bằng container; (2) Quy định xử phạt đối với hành vi vượt ranh giới cho phép trên biển được phát hiện qua hệ thống giám sát tàu cá.



Về công tác quản lý đội tàu và theo dõi, kiểm tra, kiểm soát hoạt động tàu cá: Công tác quản lý tàu cá chưa đạt yêu cầu, vẫn còn tàu cá không có đăng ký, không có đăng kiểm, không có giấy phép, không lắp đặt VMS. Do đó, cần có giải pháp kiểm soát chặt đối với tàu cá không có đăng ký, không có đăng kiểm, không có giấy phép, không lắp đặt VMS.

Về xác nhận, chứng nhận và truy xuất nguồn gốc thủy sản khai thác: Việc kiểm soát sản lượng thủy sản qua cảng còn hạn chế, do đó cần đảm bảo các tàu đi khai thác phải thực hiện bốc dỡ sản phẩm thủy sản khai thác tại cảng cá và phải được giám sát và quy xuất nguồn gốc theo quy định.



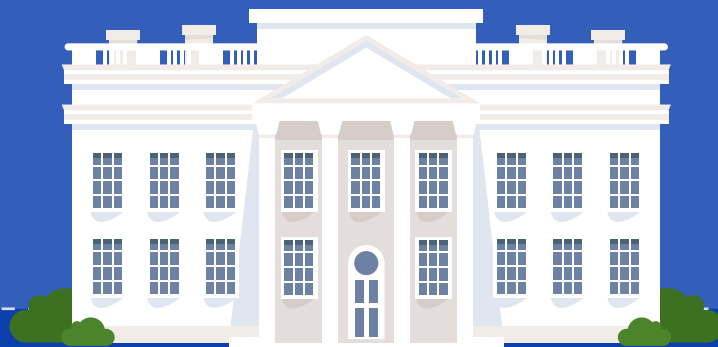
Đối với việc kiểm soát nguyên liệu thủy sản nhập khẩu cơ bản đã đáp ứng được yêu cầu. Tuy nhiên cần phải kiểm soát chặt chẽ việc truy xuất nguồn gốc, tình trạng trộn nguyên liệu thủy sản nhập khẩu với thủy sản có nguồn gốc từ khai thác trong nước. Trong đó, đặc biệt tập trung vào các loài cá ngừ vây vàng, mắt to, cá cờ kiểm nhập khẩu vào Việt Nam bằng tàu container. Rà soát các doanh nghiệp xuất khẩu thủy sản sang thị trường Châu Âu đảm bảo hồ sơ đầy đủ, hợp pháp, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.



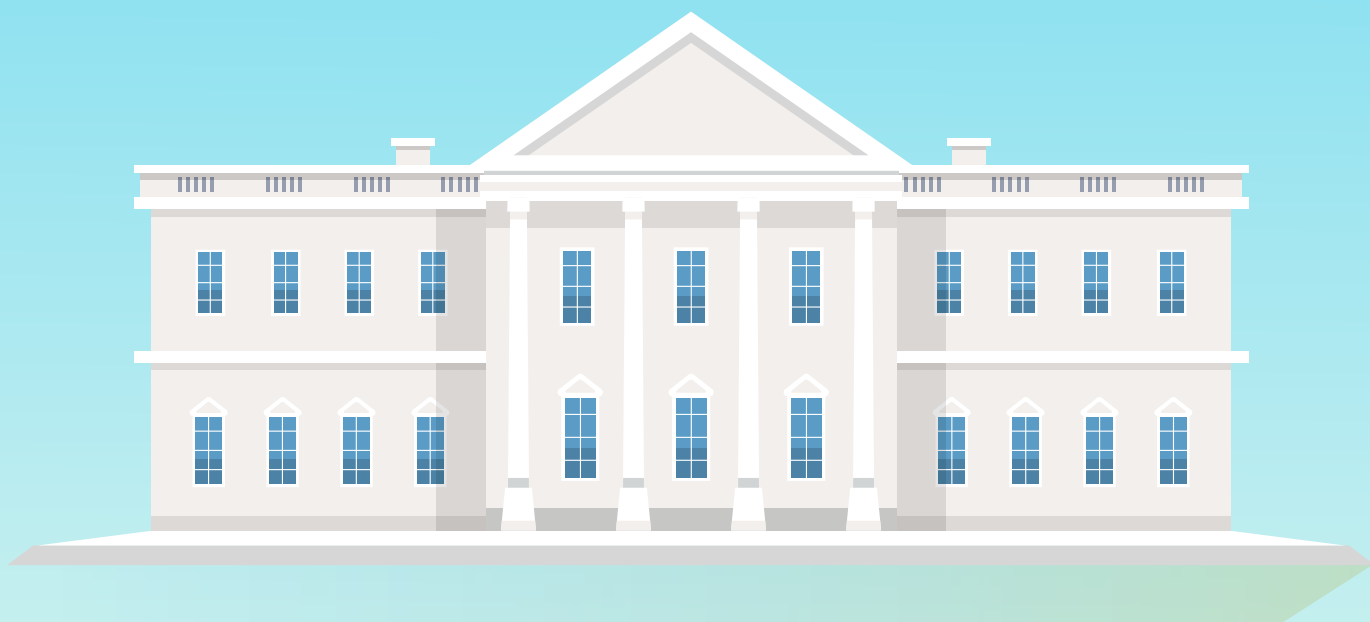
Về thực thi pháp luật, xử lý vi phạm: Việc thực thi pháp luật còn hạn chế, đặc biệt là việc xử phạt đối với tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài, vi phạm VMS. Do đó, cần thực hiện các biện pháp mạnh không để tàu cá vi phạm khai thác hải sản bất hợp pháp ở vùng biển nước ngoài; điều tra, xử phạt 100% các trường hợp vi phạm; xác minh, xử phạt 100% các trường hợp vi phạm quy định về mất kết nối VMS theo quy định, vượt ranh giới cho phép trên biển, tàu cá không thực hiện sang tên, đổi chủ theo quy định.



Điều tra, xử lý triệt để các trường hợp tàu cá gửi thiết bị VMS trên tàu cá khác, tàu cá tiếp tay, vận chuyển thiết bị VMS của tàu cá khác; tích cực nắm thông tin tàu cá bị nước ngoài bắt giữ, thu thập các chứng cứ, tài liệu liên quan tại các nước để cung cấp cho lực lượng chức năng trong nước điều tra, xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm; khẩn trương củng cố, truy tố xét xử hành vi môi giới, móc nối đưa tàu cá, ngư dân đi khai thác bất hợp pháp ở vùng biển nước ngoài.



Tình trạng thực thi pháp luật tại các địa phương còn rất hạn chế, do đó cần có các biện pháp xử lý đối với các cán bộ, địa phương không thực hiện nghiêm các quy định về chống khai thác IUU và các chỉ đạo từ Trung ương.



Để kịp thời triển khai các nhiệm vụ, giải pháp để có kết quả làm việc với Đoàn thanh tra EC dự kiến vào cuối Quý II/2024, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Công điện số 1050/CĐ-TTg chỉ đạo triển khai thực hiện quyết tâm gỡ cảnh báo “Thẻ vàng” của EC tại đợt thanh tra lần thứ 5. Trong đó, thực hiện quyết tâm gỡ cảnh báo “Thẻ vàng” không phải chỉ để đối phó với EC mà là vì lợi ích quốc gia, của dân tộc, đảm bảo lợi ích của người dân; phát triển ngành thủy sản bền vững, có trách nhiệm và hội nhập quốc tế, thể hiện trách nhiệm quốc tế của Việt Nam trong thực hiện các cam kết, điều ước quốc tế trong bảo vệ môi trường biển, hệ sinh thái biển bền vững, phát triển bền vững kinh tế biển gắn với đảm bảo an ninh chủ quyền biển, đảo của Tổ quốc.





ĐƯỢC THỰC HIỆN BỞI



**BỘ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG
CỤC THÔNG TIN ĐỐI NGOẠI**