

KẾ HOẠCH

**Thực hiện Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/2/2023 của Bộ Chính trị
về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam
đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045**

Thực hiện Kế hoạch số 332-KH/TU, ngày 25/9/2023 của Tỉnh ủy Thực hiện Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/2/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; Kế hoạch số 225-KH/TU, ngày 19/10/2023 của Thành ủy Uông Bí thực hiện Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/2/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045. UBND thành phố xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

I- MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

Bám sát quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp nêu trong Kết luận số 49-KL/TW để cụ thể hóa xây dựng chương trình kế hoạch thực hiện đồng bộ, kịp thời ở các phòng, ban, cơ quan, đơn vị, xã, phường. Thống nhất nhận thức để nâng cao trách nhiệm và hành động của cả hệ thống chính trị về vị trí, vai trò, tầm quan trọng, sự cần thiết của giao thông vận tải đường sắt. Thực hiện nghiêm các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của nhà nước về quản lý, đảm bảo an toàn, an ninh đường sắt trên địa bàn.

Các phòng, ban, đơn vị, UBND các xã, phường, trực tiếp là người đứng đầu cần xác định vai trò, trách nhiệm trong lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện Kết luận số 49-KL/TW, Kế hoạch số 332-KH/TU bảo đảm kịp thời, hiệu quả, đúng mục tiêu, quan điểm, nhiệm vụ, giải pháp, phù hợp với yêu cầu, thực tiễn và gắn với việc thực hiện nhiệm vụ chính trị của từng cơ quan, đơn vị.

II- NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

**1. Công tác quán triệt, tuyên truyền phổ biến và triển khai thực hiện
Kết luận số 49-KL/TW**

- Các cấp ủy đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội tổ chức quán triệt đầy đủ, sâu sắc nội dung Kết luận số 49-KL/TW và kế hoạch số 332-KH/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy đến các cơ quan, đơn vị, cán bộ, đảng viên và tầng lớp Nhân dân thuộc phạm vi địa bàn, thẩm quyền quản lý.

- Đổi mới tư duy trong lãnh đạo, chỉ đạo, đẩy mạnh tuyên truyền nâng cao nhận thức của các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, doanh nghiệp và người dân về vai trò, vị trí, lợi thế của phương thức giao thông vận tải đường sắt, tạo sự thống

nhất, quyết tâm cao trong phát triển giao thông vận tải đường sắt. Cụ thể hóa các quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp phát triển đường sắt đồng bộ với phát triển ngành giao thông vận tải. Hoàn thiện các cấp độ quy hoạch giao thông vận tải đường sắt trên địa bàn thành phố đồng bộ với Quy hoạch tỉnh, Quy hoạch quốc gia, quy hoạch vùng để định hướng phát triển trong từng giai đoạn.

2. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về quy hoạch, đất đai, trật tự xây dựng, trật tự an toàn giao thông vận tải đường sắt

- Rà soát, điều chỉnh, xây dựng các quy hoạch, các dự án trên địa bàn thành phố đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ với Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021 và Phương án phát triển mạng lưới giao thông vận tải, Quy hoạch phát triển đường sắt tỉnh Quảng Ninh trong Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021 - 2030 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 80/QĐ-TTg ngày 11/02/2023.

- Phối hợp với các Sở, ngành liên quan hoàn thành việc lập quy hoạch các tuyến đường sắt thuộc thẩm quyền của tỉnh theo Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050; phối hợp chặt chẽ với các Sở, ngành, trong công tác lập quy hoạch giao thông đường sắt đô thị trên địa bàn thành phố theo từng giai đoạn trong Quy hoạch vùng đồng bằng Sông Hồng, Quy hoạch tổng thể quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 bảo đảm kết nối liên thông tổng thể với mạng lưới giao thông đường bộ, đường thủy, đường hàng không của tỉnh và các tỉnh, thành phố lân cận.

- Bám sát Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 để nghiên cứu quy hoạch, xây dựng các cảng cạn và trung tâm logistics, kho bãi làm đầu mối tổ chức vận tải, lưu thông, trung chuyển, giao nhận hàng hóa, phát triển các phương thức kết nối thuận lợi gắn liền và phát huy lợi thế của vận tải đường sắt; chú trọng công tác quy hoạch các khu đô thị, khu công nghiệp, khu kinh tế kết nối với các tuyến, khu ga đường sắt, trước mắt là tuyến đường sắt Yên Viên - Phả Lại - Hạ Long - Cái Lân đoạn đi qua địa phận thành phố Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh để tạo không gian phát triển mới.

- Tăng cường và phối hợp chặt chẽ với các Sở, ngành, Bộ Giao thông vận tải trong công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải đường sắt trong phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn của thành phố, nhất là về quy hoạch, đất đai, trật tự xây dựng, trật tự an toàn giao thông liên quan đến công trình đường sắt và hoạt động đường sắt, trong đó trọng tâm là các tuyến đường sắt ngành than và tuyến đường sắt Yên Viên - Phả Lại - Hạ Long - Cái Lân đoạn đi qua địa phận tỉnh Quảng Ninh; tăng cường quản lý chặt chẽ quỹ đất phục vụ triển khai quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt theo các quy hoạch đã phê duyệt; cấm mốc chỉ giới quy hoạch để quản lý quỹ đất dành cho đường sắt, đồng thời xây dựng quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất làm cơ sở triển khai đầu tư các dự án đường sắt theo quy định.

- Phối hợp chặt chẽ với các Sở, ngành, Bộ Giao thông vận tải trong triển khai dự án Tuyến đường sắt Yên Viên - Phả Lại - Hạ Long - Cái Lân, đặc biệt thực hiện tốt công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng và tái định cư cho các tổ chức,

hộ gia đình, cá nhân thuộc phạm vi bị ảnh hưởng bảo đảm theo đúng quy định; quản lý tốt mặt bằng đã thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng không để tái lấn chiếm đất, xây dựng trái phép...

3. Nghiên cứu, đề xuất bổ sung, hoàn thiện hệ thống pháp luật, xây dựng cơ chế, chính sách hỗ trợ, tạo môi trường thuận lợi, khuyến khích các thành phần kinh tế tham gia đầu tư phát triển giao thông vận tải đường sắt

- Chủ động rà soát các văn bản quy phạm pháp luật, nhất là các quy định về cơ chế, chính sách, về bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt, kịp thời phát hiện những sơ hở, bất cập trong quá trình thực hiện đề xuất với các cơ quan có thẩm quyền điều chỉnh, sửa đổi, bổ sung cho phù hợp. Đồng thời nghiên cứu, tham gia với các cơ quan của tỉnh, của Trung ương có thẩm quyền trong việc xây dựng cơ chế, chính sách khuyến khích, hỗ trợ, tạo điều kiện thuận lợi thu hút các thành phần kinh tế tham gia đầu tư phát triển giao thông vận tải đường sắt trên địa bàn thành phố theo hướng đa dạng hoá nguồn vốn, các hình thức, phương thức đầu tư các dự án đường sắt, đẩy mạnh đầu tư theo phương thức đối tác công - tư (PPP).

- Đẩy mạnh xã hội hóa trong kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt; thu hút các thành phần kinh tế tham gia đầu tư phương tiện, các công trình hỗ trợ cho hoạt động vận tải đường sắt.

4. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ và tăng cường hợp tác quốc tế để đầu tư, phát triển giao thông vận tải đường sắt

- Đẩy mạnh nghiên cứu ứng dụng khoa học - công nghệ hiện đại trong xây dựng, quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt, sử dụng hiệu quả nguồn tài nguyên thiên nhiên, hạn chế ô nhiễm môi trường, tiết kiệm năng lượng; tăng cường, đa dạng hóa liên kết, hợp tác quốc tế chuyển giao công nghệ trong lĩnh vực giao thông vận tải đường sắt, đặc biệt là công nghệ đường sắt đô thị.

- Phối hợp với các Sở, ngành, nghiên cứu, phân tích, đánh giá kỹ lưỡng, chặt chẽ, toàn diện, kết hợp tham khảo kinh nghiệm quốc tế, ý kiến đóng góp của các chuyên gia khi triển khai xây dựng tuyến đường sắt đô thị hiện đại kết nối các địa phương: Đông Triều - Uông Bí - Quảng Yên - Hạ Long, đồng bộ, khả thi, hiệu quả, có tầm nhìn dài hạn, phát huy được các lợi thế, tiềm năng của Uông Bí nói riêng và của tỉnh Quảng Ninh, phù hợp với xu hướng phát triển của đất nước và hội nhập quốc tế.

III- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trên cơ sở nội dung của Kế hoạch này, các phòng, ban, ngành; Chủ tịch UBND các xã, phường theo chức năng, nhiệm vụ tổ chức quán triệt và tập trung chỉ đạo, phối hợp với các đơn vị liên quan triển khai thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ được phân công.

2. Giao phòng Quản lý đô thị phối hợp với các phòng, ban, ngành và các đơn vị có liên quan rà soát, kiểm tra, giám sát tình hình triển khai thực hiện Kế hoạch; hàng năm tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh về tình hình, kết quả triển khai thực hiện các nội dung nêu tại Kế hoạch này.

3. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị các cơ quan, đơn vị, UBND các xã, phường kịp thời báo cáo UBND thành phố (qua phòng Quản lý đô thị) để tổng hợp, đề xuất và báo cáo UBND tỉnh xem xét.

Nơi nhận:

- Ban ATGT Tỉnh (B/c);
- TT Thành ủy, TT HĐND TP (B/c);
- CT, các PCT UBND TP (C/đ);
- Các cơ quan TV Ban ATGT TP (T/h);
- UBND các phường, xã (T/h);
- Các đơn vị liên quan (T/h);
- Lưu: VT, QLĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Bùi Văn Thành