

Số: 215/TB-UBND

Uông Bí, ngày 05 tháng 4 năm 2024

THÔNG BÁO

**Kết luận của đồng chí Phạm Tuấn Đạt - Chủ tịch UBND thành phố
tại cuộc họp sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị
quý I năm 2024, triển khai nhiệm vụ quý II năm 2024**

Ngày 05 tháng 4 năm 2024, đồng chí Phạm Tuấn Đạt - Chủ tịch UBND thành phố chủ trì cuộc họp sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị quý I năm 2024, triển khai nhiệm vụ quý II năm 2024. Cùng dự cuộc họp có đồng chí Bùi Văn Thành - Phó Chủ tịch UBND thành phố; Tham dự cuộc họp có Chủ tịch Hội cựu chiến binh, Bí thư Đoàn thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh thành phố; Thủ trưởng các phòng, ban, đơn vị: Văn phòng HĐND&UBND, Tài chính-Kế hoạch, Tư pháp, Giáo dục và đào tạo, Trung tâm Truyền thông và Văn hoá thành phố; Đồng chí Trần Đức Huy - Đội phó Đội Cảnh sát giao thông đường bộ số 1 - Công an tỉnh Quảng Ninh; Phó Trưởng Công an phụ trách công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, Đội trưởng Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố; Tập thể lãnh đạo Đội kiểm tra trật tự đô thị và Môi trường thành phố; Trưởng phòng, phó trưởng phòng phụ trách và cán bộ phụ trách phòng Quản lý Đô thị; Chủ tịch UBND các phường, xã.

Sau khi nghe đồng chí Đào Văn Phúc- Trưởng phòng Quản lý đô thị thành phố trình bày báo cáo Kết quả thực hiện công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông quý I, phương hướng, nhiệm vụ quý II năm 2024 (báo cáo số 196/BC-UBND ngày 14/3/2024 của UBND thành phố); Nghe ý kiến tham gia phát biểu, tham luận của các đại biểu dự họp; Ý kiến phát biểu của đồng chí Trần Đức Huy - Đội phó Đội Cảnh sát giao thông đường bộ số 1 - Công an tỉnh Quảng Ninh; Ý kiến phát biểu của đồng chí Bùi Văn Thành - Phó Chủ tịch UBND thành phố; Đồng chí Phạm Tuấn Đạt - Chủ tịch UBND thành phố chủ trì cuộc họp kết luận chỉ đạo như sau:

Trong quý I/2024, cấp ủy, chính quyền từ thành phố đến cơ sở đã quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo công tác đảm bảo trật tự đô thị, an toàn giao thông tạo sự đồng thuận vào cuộc của cả hệ thống chính trị và sự hưởng ứng của các tầng lớp nhân dân, vì vậy trong quý, tình hình trật tự đô thị, an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố đã đạt được những kết quả tích cực. Công tác tuyên truyền được đổi mới về cả hình thức và nội dung; Các cấp các ngành tập trung tuyên truyền, quán triệt và thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới và các văn bản triển khai của UBND tỉnh, UBND thành

phố. 100% trường học trên địa bàn triển khai và duy trì mô hình “Công trường An toàn giao thông”. UBND các phường, xã phối hợp với lực lượng công an thành phố thường xuyên tổ chức xuống đường ra quân tuyên truyền, xử lý vi phạm pháp luật về ATGT, trật tự đô thị; kết hợp tuyên truyền tại các buổi họp khu dân cư. Công tác tuần tra kiểm soát được Công an thành phố, Đội Kiểm tra trật tự đô thị và Môi trường cùng lực lượng các phường, xã quan tâm chỉ đạo, huy động tối đa lực lượng, phương tiện tăng cường công tác tuần tra xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông nhất là trong các đợt cao điểm trước, trong, sau dịp Tết Nguyên đán Giáp Thìn, Lễ hội Xuân năm 2024 và các ngày Lễ lớn của thành phố. Trong quý I, lực lượng Công an đã kiểm tra và xử lý trên 1000 trường hợp vi phạm, phạt tiền trên 4,5 tỷ đồng. Công tác quản lý hạ tầng, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn được quan tâm chỉ đạo. Công tác duy tu bảo dưỡng được duy trì thường xuyên, kịp thời bổ sung, điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; khắc phục những bất cập trong tổ chức giao thông, rà soát kịp thời xử lý điểm đen bảo đảm an toàn giao thông.

Bên cạnh những kết quả đã đạt được công tác trật tự đô thị, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố còn một số tồn tại hạn chế sau: (1) Tình hình tai nạn và va chạm giao thông vẫn diễn biến phức tạp, gia tăng so với cùng kỳ; đặc biệt là gia tăng số vụ tai nạn trong lứa tuổi học sinh sinh viên. Cá biệt còn có trường hợp đảng viên vi phạm trật tự an toàn giao thông. (2) Tình trạng vi phạm về hành lang giao thông đường bộ và lấn chiếm lòng đường, vỉa hè như là tập kết vật liệu xây dựng, bày bán hàng, bán hàng rong, đặt biển quảng cáo làm mất lối đi dành cho người đi bộ còn xảy ra. Tình trạng dừng, đỗ xe dưới lòng đường gây mất an toàn giao thông chưa được xử lý kịp thời, đặc biệt tại các nút giao, các tuyến phố chính trong đô thị; trên tuyến quốc lộ, các nút giao đường tỉnh với quốc lộ qua địa bàn thành phố... (3) Một bộ phận nhân dân có ý thức chấp hành pháp luật an toàn giao thông chưa tốt, tình trạng uống rượu, bia tham gia giao thông, không đội mũ bảo hiểm khi đi trên xe mô tô, xe gắn máy còn xảy ra nhiều chủ yếu là các đối tượng thanh thiếu niên. (4) Hạ tầng giao thông tuy đã được quan tâm đầu tư tuy nhiên chưa đáp ứng được với mật độ phương tiện. (5) Công tác đảm bảo trật tự đô thị trên địa bàn đã có những kết quả đáng ghi nhận, nhận thức của người dân từng bước đã thay đổi tuy nhiên chưa thật sự bền vững.

Để thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự đô thị, an toàn giao thông trong thời gian tới, yêu cầu các phòng ban, đơn vị, UBND các xã, phường tập trung thực hiện tốt một số nhiệm vụ trọng tâm, cụ thể như sau:

1. Về những nhiệm vụ chung:

- Tiếp tục quán triệt và thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, các văn bản của UBND thành phố về triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 31/CT-

TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới... nhằm đạt kết quả cao nhất.

- Các cơ quan, đơn vị làm tốt công tác tuyên truyền, vận động đối với cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhân viên, người lao động phát huy tinh thần trách nhiệm và ý thức pháp luật trong tham gia giao thông, gắn trách nhiệm người đứng đầu tại các cơ quan, đơn vị.

2. Về những nhiệm vụ cụ thể:

2.1. Công an thành phố

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, triển khai chuyên đề đối với đối tượng là học sinh sinh viên, gắn xử phạt với các biện pháp giáo dục, răn đe; xây dựng kế hoạch và thực hiện có hiệu quả việc kiểm tra, xử lý tình trạng phương tiện dừng, đỗ trái phép, không đúng quy định, làm ảnh hưởng đến việc đi lại của người tham gia giao thông trên các tuyến đường gây mất an toàn giao thông. Xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm trên các tuyến đường nội thành, tuyến đường tỉnh.

- Phối hợp các đơn vị chức năng tổ chức xử lý nghiêm các vi phạm về vệ sinh môi trường, kích thước thành, thùng, chở quá tải tại các kho, bãi, cảng bến; các dự án, các điểm khai thác đất... và các tuyến đường bộ thuộc địa bàn quản lý; Chịu trách nhiệm quản lý việc vận chuyển đất đá san lấp tại khu vực mỏ, cảng bến, dự án, tuyến đường; Quản lý việc vận chuyển đất đá đổ thải trong quá trình thực hiện các dự án.

- Chủ trì phối hợp với phòng Quản lý đô thị tham mưu UBND thành phố tổ chức Hội nghị quán triệt Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, *thời gian xong trước ngày 15/4/2024.*

2.2. Phòng Quản lý đô thị

- Chủ trì phối hợp với Công an thành phố, các phòng, ban đơn vị liên quan và UBND các phường xã rà soát tổng thể các tuyến đường nội thành, tham mưu UBND thành phố các giải pháp thiết thực, hiệu quả, có lộ trình giải quyết nhằm khắc phục triệt để các điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông, những bất hợp lý trong tổ chức giao thông về phân làn giao thông, biển báo giao thông các loại, vạch kẻ đường, biển chỉ dẫn và các điều kiện hạ tầng khác...

- Tham mưu, đề xuất các giải pháp nâng cao hiệu quả trong công tác quản lý hành lang đường bộ và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đối với các tuyến đường thuộc phạm vi, địa bàn quản lý.

- Tham mưu UBND Thành phố thường xuyên chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm tình trạng lấn chiếm hành lang đường bộ, gây mất ATGT như: trồng cây, lắp đặt biển quảng cáo, mái che, mái vẩy làm che khuất tầm nhìn ảnh hưởng đến người và phương tiện tham gia giao thông.

- Đẩy nhanh tiến độ công tác lập, phê duyệt Quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 Cải tạo, chỉnh trang vỉa hè, cây xanh hệ thống hạ tầng kỹ thuật dọc hai bên

tuyến Quốc lộ 18A đoạn qua địa bàn thành phố Uông Bí (từ Km 74+100 đến Km 87) để đảm bảo an toàn giao thông.

- Thường xuyên kiểm tra, theo dõi, đôn đốc việc thực hiện của các đơn vị trong công tác đảm bảo an toàn giao thông, trật tự đô thị trên địa bàn Thành phố.

- Tham mưu UBND thành phố văn bản gửi các đơn vị ngành than trên địa bàn có biện pháp đảm bảo an toàn giao thông cho cán bộ, công nhân, người lao động ngành than trên địa bàn thành phố. *Thời gian xong trước ngày 08/4/2024.*

- Tham mưu UBND thành phố văn bản gửi các Chủ mỏ đất, các đơn vị cung ứng dịch vụ công ích trên địa bàn, yêu cầu các đơn vị ký cam kết đảm bảo ATGT, vệ sinh môi trường trong quá trình hoạt động. *Thời gian xong trước ngày 08/4/2024.*

2.3. Đội kiểm tra trật tự đô thị và môi trường

- Trực tiếp phối hợp, tham gia cùng UBND các xã, phường tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm hành lang vỉa hè, lòng đường bày bán hàng, bán hàng trước các công trường, các nút giao, họp chợ trái phép; tập kết vật liệu xây dựng gây cản trở giao thông, phương tiện chở vật liệu rơi vãi và kéo đất ra đường; để biển quảng cáo, căng ô bạt, mái che, mái vẩy; phối hợp xử lý dứt điểm tình trạng phương tiện đỗ dưới lòng đường, đặc biệt là tại các trục đường đô thị làm mất mỹ quan đô thị, gây ảnh hưởng đến TTĐT, ATGT trên địa bàn.

- Tăng cường công tác quản lý trật tự xây dựng đối với những hộ gia đình, tổ chức thi công công trình để vật liệu xây dựng lấn chiếm hành lang, lòng đường gây mất an toàn giao thông...

- Tập trung xử lý nghiêm những phương tiện chở vật liệu để rơi vãi xuống đường, kéo theo đất, đá, bụi bẩn ra đường.

2.4. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các trường học, các cơ sở giáo dục trên địa bàn phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh.

- Phối hợp lực lượng Công an và các đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh. Triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Phối hợp tốt giữa nhà trường, học sinh, phụ huynh để nâng cao nhận thức, văn hóa giao thông; Tiếp tục duy trì mô hình “Trường an toàn giao thông”; “Cổng trường an toàn”; Phối hợp với Đoàn thanh niên thành phố tổ chức đội cờ đỏ, xung kích làm trật tự tại các công trường.

2.5. Trung tâm Truyền thông và Văn hóa thành phố

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền “việc không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử

dụng rượu, bia, các chất kích thích khác”; cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, TNGT trên các tuyến quốc lộ, đường đèo dốc, trơn trượt...; chế tài xử lý nếu vi phạm của người tham gia giao thông...

2.6. UBND các xã, phường

- Đẩy mạnh việc tuyên truyền, thực hiện hiệu quả Kế hoạch số 322-KH/TU ngày 08/9/2023 của Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Kế hoạch số 125/KH-UBND ngày 12/5/2023 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, gắn trách nhiệm của người đứng đầu địa phương, đơn vị nếu để xảy ra vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông, tai nạn giao thông tăng trên địa bàn thuộc phạm vi quản lý.

- Tổ chức lực lượng ra quân kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự đô thị, lấn chiếm hành lang, vỉa hè, lòng đường, giải tỏa các điểm đang tập trung, buôn bán, họp chợ, đặt biển quảng cáo, để vật liệu thi công xây dựng công trình đặc biệt tại các tuyến phố trọng điểm... kiên quyết xử lý đối với các hành vi vi phạm theo quy định.

- Chủ động rà soát, đề xuất thay thế bổ sung các biển báo giao thông; bố trí lực lượng để cắt tỉa cây xanh che khuất biển báo giao thông, hạn chế tầm nhìn gây nguy cơ mất an toàn giao thông; Trường hợp vượt quá thẩm quyền báo cáo UBND thành phố (qua phòng Quản lý đô thị) để kịp thời chỉ đạo.

2.7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội, thành phố

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT đặc biệt là Kế hoạch số 322-KH/TU ngày 08/9/2023 của Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Kế hoạch số 125/KH-UBND ngày 12/5/2023 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới...

- Chú trọng đổi mới hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu niên chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tiếp tục phối hợp với ngành giáo dục duy trì và hoạt động có hiệu quả mô hình “Trường an toàn giao thông” và hoạt động “Ngày hội Thanh niên với văn hoá giao thông”; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ.

2.8. Đề nghị Đội Cảnh sát giao thông đường bộ số 1 - Công an tỉnh Quảng Ninh:

Tiếp tục làm tốt công tác phối hợp với các phòng, ban của thành phố đặc biệt là Công an thành phố và phòng Quản lý Đô thị thành phố để thường xuyên

trao đổi thông tin, đề xuất, kiến nghị xử lý các bất cập về an toàn giao thông; Tiếp tục tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố theo quy định.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND thành phố, Văn phòng HĐND và UBND thành phố thông báo để các phòng, ban, đơn vị liên quan biết, tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thành ủy, Thường trực HĐND TP (B/c);
- CT, PCT UBND T.Phố (C/đ);
- Ủy ban MTTQ và các Đoàn thể CT- XH TP (P/h);
- Đội Cảnh sát giao thông đường bộ số 1 - CA tỉnh (P/h);
- Các phòng, ban ngành thành phố (T/h);
- UBND phường, xã có liên quan (T/h);
- Lưu: VT.

**TL. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Hồng Quang